

WO-I.0003.1.2016

INTERPELACJA RADNEGO

URZĄD MIASTA BEŁCHATOWIA
KANCELARIA OGÓLNA

wpł. 07. 01. 2016
dn.

Bełchatów, 07. 01. 2016

Sesja Rady Miejskiej Nr z dnia

Zgłoszona przez
Radosława Herudzińskiego

Interpelacja w sprawie:

Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o. o. w Bełchatowie.

Treść interpelacji:

Uprzejmie proszę o przedstawienie strategii funkcjonowania Miejskiego

Zakładu Komunikacji Sp. z o. o. na lata 2016 ÷ 2018.

Radosław Herudziński

podpis

URZĄD MIASTA BEŁCHATOWA
97-400 Bełchatów, ul. Kościuszki 1
tel. 44 733 51 37, fax: 44 733 51 40

Pan
Radosław Herudziński
Radny Rady Miejskiej
w Bełchatowie

WO-I.0003.1.2016

Bełchatów, 20 stycznia 2016 roku

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu 7 stycznia 2016 r. dotyczącą funkcjonowania Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Bełchatowie, przedkładam w załączeniu Strategię Funkcjonowania MZK Sp. z o.o. w Bełchatowie na lata 2016 - 2018.

PREZYDENT MIASTA
Czechowska
mgr Mariola Czechowska

Otrzymują:

1. Adresat
2. WO a/a
3. ZNW a/a

INSPEKTOR
Jolanta Tazbir

INSPEKTOR p.o. KOORDYNATORA
Zespołu ds. Nieruchomości Właścicielskiego

Brózda
mgr Jarosław Brózda

SEKRETARZ MIASTA

Kurzeja
mgr Artur Kurzeja

21.01.16.
po f



Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o. o.

Belchatów, dnia 19.01.2016 r.

L.dz. 37 /2016

URZĄD MIASTA BEŁCHATOWA
Zespół ds. Nadzoru Właścicielskiego

wpt.
dn. 19. 01. 2016

Nr 2354/01/2016

Urząd Miasta Belchatowa
Zespół
ds. Nadzoru Właścicielskiego

P. J. Tosiński
20.01.2016
B. B.

Dotyczy: odpowiedź na interpelację radnego Pana Radosława Herudzińskiego

W odpowiedzi na interpelację międzysesyjną radnego Pana Radosława Herudzińskiego w sprawie: przedstawienia strategii funkcjonowania Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z o.o. na lata 2016 - 2018.

W załączeniu Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Belchatowie przedkłada Strategię funkcjonowania MZK Spółka z o.o. Belchatów na lata 2016 - 2018.

PREZES ZARZĄDU
Jacek Krata
mgr inż. Jacek Krata

STRATEGIA FUNKCJONOWANIA MZK SPÓŁKA Z O.O. BEŁCHATÓW

NA LATA 2016 - 2018

Informacja wstępna

Miejski Zakład Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Bełchatowie przy ulicy Przemysłowej 11 rozpoczął działalność z dniem 1 lipca 1993 roku na podstawie Uchwały Rady Miejskiej w Bełchatowie nr 12/II/93 z dnia 8 marca 1993 roku.

Prowadzona działalność oparta jest na majątku komunalnym przekazanym w formie aportu przez gminę Miasto Bełchatów w dniu 7 maja 1993 roku na podstawie aktu notarialnego za REPERTORIUM A nr 734/1993. Jest to jednoosobowa Spółka Miasta, gdzie 100% udziałów należy do gminy Miasta Bełchatów.

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. został wpisany do Rejestru Handlowego Sądu Rejonowego w Piotrkowie Trybunalskim po numerem RHB 713.

Ostatnią zmianę umowy Spółki przeprowadzono w dniu 29 kwietnia 2009 roku.

Na dzień 01 stycznia 2016 roku kapitał zakładowy Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z o.o. wynosi 6.043.800,00 zł i dzieli się na 60.438 udziałów o wartości nominalnej po 100,00 zł każdy.

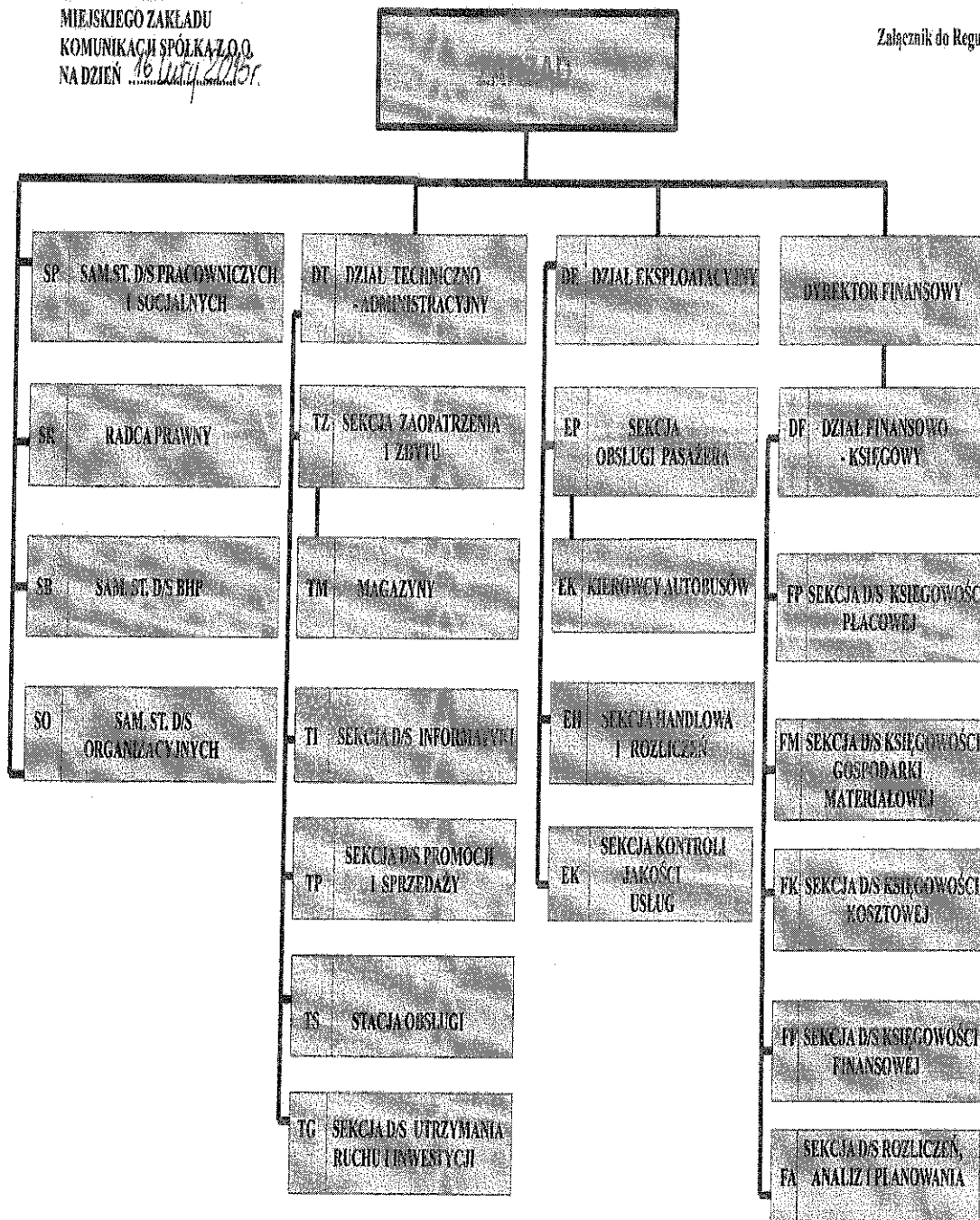
Stan majątku trwałego na dzień 01 stycznia 2016 r. prezentuje poniższa tabela:

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość początkowa	Umorzenie	% zużycie
1	2	3	4	5
1	Grunty	477 793,00		
2	Budynki	2 896 451,33	444 083,78	15,33
3	Budowle, obiekty inżynierii lądowej i wodnej	993 211,71	295 568,04	29,76
4	Maszyny, urządzenia i aparatura ogólnego zastosowania	202 753,10	199 450,78	98,37
5	Urządzenia techniczne	148 953,95	148 953,95	100,00
6	Środki transportowe	5 832 660,67	4 865 363,91	83,42
7	Pozostałe środki trwałe	33 896,58	32 405,33	95,60
8	Wartości niematerialne i prawne	29 544,67	29 544,67	100,00
9	Razem:	10 615 265,01	6 015 370,46	56,67

Zarząd Spółki jest jednoosobowy. Nadzór nad działalnością Spółki od dnia 05 maja 2014 roku sprawuje 3 - osobowa Rada Nadzorcza, której przedstawiciele reprezentują Właściciela. Spółka na dzień 01 stycznia 2016 roku zatrudnia 53 osoby. W Spółce obowiązuje następujący Schemat organizacyjny.

SCHEMAT ORGANIZACYJNY
MIEJSKIEGO ZAKŁADU
KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O.
NA DZIEŃ 16 lutego 2016r.

Załącznik do Regulaminu



W dniu 08 czerwca 2002 roku Spółka została wpisana w Sądzie Rejonowym dla miasta Łodzi – Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem 0000113970.

Zgłoszenia rejestracji podatkowej dokonano w Urzędzie Skarbowym w Bełchatowie otrzymując numer identyfikacji podatkowej NIP 769-000-34-96.

Spółka zarejestrowana jest w Urzędzie Statystycznym w Łodzi Oddział w Piotrkowie Trybunalskim, jako podmiot samodzielny i samofinansujący, wobec czego otrzymała w systemie identyfikacji podmiotów gospodarki narodowej numer identyfikacyjny REGON 590286692.

Podstawowym i wykonywanym przedmiotem działalności Spółki jest świadczenie usług publicznych w komunikacji miejskiej autobusowej na terenie miasta Bełchatowa.

Natomiast zgodnie z umową Spółki i wpisem do KRS przedmiotem działalności Spółki jest:

- transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski;
- pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany
- pozostała sprzedaż detaliczna prowadzona poza siecią sklepową, straganami i targowiskami (punkt sprzedaży);
- konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli;
- sprzedaż detaliczna paliw do pojazdów silnikowych na stacjach paliw,
- sprzedaż hurtowa części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, w wyłączeniem motocykli;
- sprzedaż detaliczna części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli;
- sprzedaż hurtowa i detaliczna samochodów osobowych i furgonetek,
- sprzedaż hurtowa i detaliczna pozostałych pojazdów samochodowych z wyłączeniem motocykli,
- pośrednictwo w sprzedaży miejsca na cele reklamowe w pozostałych mediach.

Informacje o działalności Spółki

Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Bełchatowie prowadzi działalność podstawową w zakresie transportu lądowego pasażerskiego, miejskiego i podmiejskiego (PKD 2007 4931 Z) oraz posiada status użyteczności publicznej, która uwzględnia rachunek ekonomiczny w ograniczonym zakresie, rozumianym w ten sposób, że przychody powinny równoważyć koszt świadczonych usług powiększony o narzut rozsądnego zysku na poziomie 6% określony w wytycznych Ministra Rozwoju Regionalnego.

Spółka, jako podmiot wewnętrzny:

- posiada status jednoosobowej spółki Miasta Bełchatów, której podstawowym celem i przedmiotem działania jest wykonywanie zadania własnego Miasta, tj. bieżące zaspokajanie zbiorowych potrzeb społeczności lokalnej w zakresie transportu zbiorowego autobusowego, wynikającego z przepisu art.7 ust.1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.),
- posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał osobowy i techniczny do wykonywania zadań w zakresie i w czasie przewidzianym Umową Nr 457/08 z dnia 25.06.2009 roku o świadczenie usług publicznych w komunikacji miejskiej autobusowej na terenie miasta Bełchatowa w latach 2009 – 2018, na podstawie Uchwały Nr XL/289/09 Rady Miejskiej w Bełchatowie z dnia 25 czerwca 2009 roku.

W ramach wspomnianej Umowy na podstawie Uchwały Nr X/63/15 Rady Miejskiej w Bełchatowie z dnia 28 maja 2015 roku wprowadza się od dnia 01 lipca 2015 roku bezpłatne przejazdy na wszystkich liniach komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych miasta Bełchatowa realizowanych przez Spółkę.

Aktualnie Spółka realizuje działalność podstawową w zakresie przewozów pasażerskich przy wykorzystaniu 19 autobusów.

Stan taboru autobusowego MZK Bełchatów na dzień 01 stycznia 2016 roku przedstawia się następująco:

9 autobusów m-ki MAN NL 222 rok produkcji 1998 - 106 miejscowy.

2 autobusy m-ki AUTOSAN H7 SOLINA rok produkcji 2010 - 44 miejscowy.

8 autobusów m-ki SOLARIS URBINO 12 rok produkcji 2011 - 92 miejscowy.

(autobusy marki SOLARIS URBINO 12 są eksploatowane przez MZK Bełchatów, na podstawie umowy dzierżawy zawartej w dniu 25 czerwca 2009 roku pomiędzy Miastem Bełchatów a Miejskim Zakładem Komunikacji Spółka z o.o. w Bełchatowie).

Wszystkie autobusy przystosowane są do przewozu osób niepełnosprawnych (autobus niskopodłogowy, z możliwością wjazdu wózkiem inwalidzkim, posiada odrębne miejsce dla osoby niepełnosprawnej). Autobusy wyposażone są w tzw. mechanizm przykłąku - jest to zdolność do zmiany wysokości podłogi po stronie drzwi tak, aby ułatwić pasażerom wsiadanie. Autobusy m-ki Autosan i Solaris wyposażone są w system klimatyzacji, a ponadto autobusy Solaris posiadają wewnętrzny monitoring, gdzie obraz z czterech kamer jest rejestrowany i zapisywany na twardym dysku, z możliwością odczytu danych do ok miesiąca wstecz. Wszystkie autobusy wyposażone są w elektroniczne tablice kierunkowe, a dodatkowo z prawej strony przedniej szyby umieszczany jest numer linii wykonany z fluorescencyjnego tworzywa. Dodatkowym wyposażeniem autobusów m-ki Solaris są głosowe zapowiedzi informujące pasażera o najbliższym przystanku na danej trasie.

W celu zabezpieczenia obsługi komunikacyjnej mieszkańców miasta Bełchatowa uwzględniającej potrzeby dowozu ludzi do pracy, uczniów do bełchatowskich szkół, komunikacji między poszczególnymi osiedlami, w godzinach 5.15 – 22.10 uruchomionych jest 9 linii komunikacyjnych, które obsługiwane są przez 12 autobusów/godziny szczytu/.

Linia nr.1 długość tras 6,4/6,5/9,3 km. 14 kursów, 32 przystanki w dwóch kierunkach, dzienny przejazd 116 km.

Linia nr.2 długość tras 10,6/12,4/13,4 km. 48 kursów, 43 przystanki w dwóch kierunkach, dzienny przejazd 525 km.

Linia nr.3 długość tras 18,1 km. 16 kursów, 52 przystanki w dwóch kierunkach, dzienny przejazd 290 km.

Linia nr.4 długość tras 6,6/9,3/12,8/16,5 km. 15 kursów, 36 przystanków, dzienny przejazd 182 km.

Linia nr.5 długość tras 10,2/13,7 km. 13 kursów, 51 przystanków w dwóch kierunkach, dzienny przejazd 162 km.

Linia nr.6 długość tras 5,8/10,8/13,6/17,2 km. 18 kursów, 36 przystanków, dzienny przejazd 206 km.

Linia nr.7 długość tras 12,1/14,0km. 4 kursy, 48 przystanków w dwóch kierunkach, dzienny przejazd 52 km.

Linia nr.9 długość tras 6,7/8,2km. 16 kursów, 32 przystanki w dwóch kierunkach, dzienny przejazd 113 km.

Linia nr.10 długość tras 13,3/13,8/16,5/17,9 km, 12 kursów, 54 przystanki w dwóch kierunkach, dzienny przejazd 167 km.

Realizacja wszystkich zadań przewozowych w dzień roboczy, to 154 kursy i przejechanych 1801 wozokilometrów, w dzień wolny 50 kursów i 621 wozokilometrów, w miesiącu lipcu i sierpniu obowiązuje wakacyjny rozkład jazdy gdzie wykonanie zadań przewozowych w dzień roboczy kształtuje się na poziomie 84 kursów i 998 wozokilometrów, w dzień wolny 50 kursów i 621 wozokilometrów.

Zamówiona rozkładowa praca przewozowa na 2015 r. ustalona została na poziomie 476 772 wozokilometrów, a na lata 2016 - 2018 480 015 wozokilometrów rocznie oraz przewidywana liczba pasażerów wyniesie 1,3 miliona rocznie.

Planowana sytuacja gospodarcza i finansowa

Realizując w latach 2016 - 2018 zapisy Umowy Nr 457/08 z dnia 25.06.2009 roku o świadczenie usług publicznych w komunikacji miejskiej autobusowej na terenie miasta Bełchatowa w latach 2009 – 2018, z tytułu wykonanych usług przewozowych Spółka otrzyma wynagrodzenie, stanowiące iloczyn wykonanych wozokilometrów i obowiązującej w danym roku stawki jednostkowej za 1 wozokilometr.

Tabela nr 1. Wykonanie przychodów netto ze sprzedaży MZK Bełchatów w latach 2009 - 2014 i prognoza na lata 2015 – 2018;

Tabela nr 2. Wykonanie kosztów według rodzajów działalności MZK Bełchatów w latach 2009 - 2014 i prognoza na lata 2015 – 2018;

Tabela nr 3. Wykonanie Rachunku zysków i strat w latach 2009 - 2014 i plan na lata 2015 – 2018;

Tabela nr 4. Wykonanie kalkulacji 1-go wozokilometra MZK Bełchatów w latach 2009 – 2014 i prognoza na lata 2015 - 2018;

Tabela nr 5. Wyliczenie poziomu rekompensaty zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku.

Strony ustalają następujące stawki odpłatności za wykonanie usług i zadania przewozowe w kolejnych latach:

Rok	Zamawiana ROZKŁADOWA praca przewozowa [wkm płatnych]	Stawka jednostkowa netto [zł/wkm płatny]	Stawka jednostkowa brutto (w tym VAT 7%) [zł/wkm płatny]	Maksymalny poziom rekompensaty brutto - środków finansowych na realizację Umowy przewidzianych przez Zamawiającego w Uchwale Nr XL/289/09 Rady Miejskiej w Bełchatowie z dnia 25.06.2009 roku
2009	457.840	8,47	9,06	4.150.000,00
2010	460.000	8,38	8,97	4.130.000,00
2011	460.000	9,26	9,91	4.560.000,00
2012	460.000	9,60	10,27	4.730.000,00
2013	460.000	9,74	10,42	4.800.000,00
2014	460.000	10,05	10,75	4.950.000,00
2015	460.000	10,12	10,83	4.980.000,00
2016	460.000	10,14	10,85	4.990.000,00
2017	460.000	10,45	11,18	5.150.000,00
2018	460.000	10,63	11,37	5.230.000,00

Zamierzenia na najbliższe lata

W najbliższym czasie Spółka chce stopniowo wycofać z eksploatacji autobusy marki MAN NL 222 (6 szt.) i zastąpić je fabrycznie nowymi niskopodłogowymi 6 sztukami autobusów, spełniającymi normy emisji spalin EURO 6, pozyskanymi przez Gminę Miasto Bełchatów w związku z naborem konkursowym wniosków o dofinansowanie z RPLD.03.01.02-IZ.00-10-001/15 w ramach Osi Priorytetowej III Transport, Działanie III.1 Niskoemisyjny Transport Miejski, Poddziałanie III.1.2. Niskoemisyjny Transport Miejski Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020. Nazwa projektu: **„Zakup taboru dla publicznego transportu zbiorowego w Mieście Bełchatów wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury”**.

Przybliżony zakres:

- zakup niskoemisyjnego taboru dla publicznego transportu zbiorowego – 6 sztuk (za kwotę około 6.000.000,- zł);
- budowa i przebudowa infrastruktury publicznego transportu zbiorowego w zakresie: zatoczki autobusowe, przystanki oraz parkingi przy zatoczkach.

Ponadto planuje się modernizację zaplecza technicznego o utworzenie stanowiska obsługi klimatyzacji oraz stanowisko montażu kół samochodowych (montażownica i wyważarka).

Przewodnim zadaniem na dzisiaj i lata następne jest dobra jakość i zakres usług przewozowych oraz modernizacja istniejących linii w ramach potrzeb i możliwości komunikacyjnych miasta.

PREZES ZARZĄDU
Jacek Krata
mgr inż. Jacek Krata